



RENISO PAG

Полигликолевые масла для компрессоров автомобильных кондиционеров и холодильных систем, работающих с R 134a

Описание

Серия холодильных масел RENISO PAG была разработана в соответствии с перспективными требованиями к рефрижераторным маслам. Согласно Монреальскому протоколу 1987 года и более поздним международным документам, хладагенты, содержащие хлор, должны были заменяться на экологически безопасные. Так, широко применявшийся R 12, успешно заменен на R 134a.

Поскольку классические холодильные масла на минеральной, полиальфаолефиновой или алкилбензольной основе не смешиваются с R 134a, были разработаны новые масла на базе полярных полигликолевых жидкостей - RENISO PAG.

Свойства

Благодаря полярной структуре, полигликолевые жидкости гигроскопичны (= впитывают влагу). Продукты RENISO PAG проходят специальную осушку и затариваются в атмосфере азота. Поэтому следует уделять особое внимание условиям хранения и целостности упаковки, а также избегать хранения вскрытой упаковки.

Применение

Большинство автомобильных кондиционеров, а также систем кондиционирования, установленных на грузовиках и трейлерах, оснащены компрессорами японского и американского производства, и работают с хладагентом R 134a. Для таких компрессоров требуются синтетические масла, совместимые с R 134a, такие как RENISO PAG.

Типовые характеристики

Показатель	Единица	PAG 46	PAG 100	Метод
Тип холодильного масла		KD	KD	DIN 51 503-1
Цвет		бесцв.	бесцв.	визуально
Вязкость кинематическая, при 40°C	мм ² /с	55	120	DIN 51 550
при 100°C	мм ² /с	10	20	DIN 51 562-1
Индекс вязкости		180	200	DIN ISO 2909
Плотность при 15°C	кг/м ³	994	997	DIN 51 757
Температура вспышки, ОТ	°C	240	240	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-45	-45	DIN ISO 3016
Кислотное число	мгКОН/г	0,03	0,03	DIN 51 558
Содержание воды	ppm	200	200	DIN 51 777-2