

MASTERCool

«Качество мирового уровня»

ВАКУУМНЫЙ НАСОС инструкция по эксплуатации

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ РАБОТАТЬ БЕЗ МАСЛА!!!

Для правильного и эффективного использования насоса, прежде чем начинать работу, ознакомьтесь с новыми возможностями и инструкцией по эксплуатации. Периодический уход и регламентное обслуживание вашего вакуумного насоса обеспечат долгие годы его надёжной работы.

Сохраняйте упаковочную коробку и упаковочный материал, на случай если потребуется гарантийное заводское обслуживание.

Внимание! Используйте масло специальной очистки для вакуумных насосов. Использование неочищенного масла для вакуумного насоса и/или работа на грязном масле может стать причиной отказа в гарантийном ремонте.

Каждый вакуумный насос был фабрично протестирован на производительность в CFM (кубических футов в минуту) и микронах. Был вписан серийный номер. Незамедлительно заполните и пошлите гарантийный талон для вступления в силу вашей гарантии.

Инструкция по эксплуатации

1. Заправка масла

Вакуумный насос был проверен на заводе и отправлен с минимальным количеством масла. **Масло должно быть добавлено до начала функционирования!** Недостаточное количество масла приведёт к повреждению картриджа и отказу в гарантийном обслуживании!

- a. Перед добавлением масла убедитесь, что сливной клапан масла, расположенный внизу корпуса, закрыт. (Смотрите позицию #4 на схеме расположения деталей).
- b. Вытащите большую заправочную медную пробку на верху насоса и вставьте бутылку с маслом в заправочное отверстие. (Смотрите позицию #5 на схеме расположения деталей).
- c. Медленно добавляйте масло до тех пор, пока его уровень не достигнет Линии Уровня Масла. Не переливайте масло!
- d. Вставьте на место заправочную пробку.

Вместимость: 2 CFM = 22 oz. 5 CFM = 16 oz. 7,5 CFM = 22 oz. 10 CFM = 22 oz.

SFM = кубических футов в минуту oz = унция

2. Проверка уровня масла

- a. Откройте клапан газового балласта (небольшой медный фитинг расположенный рядом с ручкой) на один поворот. Не вынимать!

- b. Запустите насос и дайте ему поработать с закрытым впускным отверстием приблизительно две минуты. Понаблюдайте за уровнем масла при работающем насосе. Уровень масла в смотровом стекле должен быть равен линии уровня.
- c. Если уровень масла низкий, откройте впускное отверстие и запустите насос на 15 секунд; остановите насос и снова посмотрите на уровень масла. Если необходимо, добавьте небольшое количество масла.

3. Клапан газового балласта

Клапан газового балласта должен быть повернут на 1/4 для полного открывания для первой части процедуры вакуумирования. **Неоткрытый клапан газового балласта может привести к повреждению картриджа.** Приблизительно через две минуты закройте клапан и продолжайте процедуру вакуумирования до достижения максимального вакуума. Незакрытый клапан не позволит вам достичь максимального вакуума.

На первых стадиях вакуумирования пары сильно концентрированы. К сожалению, часть паров конденсируется в жидкость и смешивается с маслом, таким образом, уменьшая способность масла создавать глубокий вакуум. Клапан газового балласта пропускает некоторое количество сухого воздуха в насос, чтобы минимизировать этот эффект и сохранить масло относительно чистым в процессе первой стадии вакуумирования.

Периодически вынимайте иглу клапана газового балласта и чистите или заменяйте кольцевое уплотнение.

Перед установкой клапана на место почистите сопрягающиеся поверхности и слегка смажьте их маслом для насоса.

4. Замена масла

Для достижения требуемого глубокого вакуума ваш вакуумный насос нуждается в чистом, влагонесодержащем масле. Грязное масло образует смесь коррозионных кислот и воды, которая уменьшает способность насоса создавать глубокий вакуум. Оставаясь в насосе, эта грязь приводит к образованию ржавчины и разрушению внутренних поверхностей, уменьшая тем самым срок жизнедеятельности насоса.

Будьте осторожны, не допускайте попадания масла на кожу и в глаза. Масло может быть горячим! Использованное масло должно быть тщательно удалено в герметичный, не подвергающийся коррозии контейнер, согласно местным инструкциям.

- a. После каждого вакуумирования, пока насос ещё тёплый и масло жидкое, возьмите небольшой образец масла из отверстия для его стока.
- b. Если масло грязное, слейте масло, поместив насос на гладкую поверхность и открыв сливной клапан масла. Соберите отработанное масло в контейнер.
- c. Если насос не использовался более одного месяца, то масло считается грязным, не взирая на его внешний вид, и следует его заменить, как описано выше.
- d. Для заправки масла закройте сливной клапан, откройте заправочную пробку и залейте свежее масло до линии уровня масла.

5. Впускные соединения

Установите на место все колпачки и уплотнения. Не используйте колпачки с повреждёнными или отсутствующими кольцевыми уплотнениями. Всегда храните насос закрытыми отверстиями во избежание попадания пыли и влаги.

6. Двигатель насоса

Температура двигателя и масла должна быть выше 30° F.

Напряжение в линии должно быть равным напряжению, указанному в табличке на двигателе + / - 10%. Нормальная рабочая температура приблизительно равна 160° F, можно обжечься. В некоторой степени на рабочую температуру влияет напряжение в линии и температура окружающей среды.

Вакуумный насос рассчитан на продолжительную нагрузку и способен работать продолжительный период времени без перегрева.

Двигатель имеет автоматическую защиту от перегрузок. Если двигатель не перезапускает насос после его остановки, то, возможно, сработала температурная защита. Отключите насос от системы, подождите 15 минут пока двигатель охладится, и попробуйте снова.

Позиция #	Описание	Деталь#
1.	Крышка насоса 2&5 CFM	90062-12
	Крышка насоса 7,5&10 CFM	90067-12
2.	Смотровое стекло	90052-14
3.	Винт колпачка крышки (1 шт.)	90052-33
4.	Сливной клапан	90052-28
5.	Заправочная пробка с кольцевым уплотнением	90052-30
6.	Картридж 2 CFM / 57 л/мин	90152
	Картридж 5 CFM / 142 л/мин	90156
	Картридж 7,5 CFM / 213 л/мин	90157
	Картридж 10 CFM / 284 л/мин	90170
7.	Корпус насоса	90062-11
8.	Ручной вентиль (2 стадии)	90056-01
9.	Впускной тройник (одностадийный)	90052-31
10.	Шаровой поплавков	90052-22
11.	Фитинг газового балласта с кольцевым уплотнением	90052-29
12.	Резиновая прокладка с болтом	90052-38
13.	Уплотнение вала	90052-06
14.	Маленькое кольцевое уплотнение на корпус	90052-23
15.	Овальное кольцевое уплотнение на корпус	90052-22
16.	Кольцевое уплотнение для крышки	90052-13
17.	Рукоятка насоса	90052-40
18.	Сцепляющая муфта вала	90052-R
19.	Двигатель-115B (2&5 CFM насосы)	90052-01-R1
	Двигатель-115B (7,5&10 CFM насосы)	90057-01-R1

