

КОМПРЕССОРЫ**Меры предосторожности при снятии и установке:**

- Для удаления хладагента из блока кондиционирования воздуха используйте сертифицированное оборудование
- При работе с хладагентом следуйте утвержденным правилам техники безопасности
- Для снятия компрессора обратитесь к соответствующему руководству по ремонту автомобиля
- Чтобы не допустить попадание влаги в систему, сразу же закройте крышками отверстия снятых шлангов
- Всегда заменяйте ресивер-осушитель

Проверка компрессорного масла:

Перед установкой компрессора проверьте количество масла в компрессоре. Следуйте нижеприведенной процедуре:

ПРИМЕР	
А - В = Количество масла, которое необходимо удалить из нового компрессора	
А (новый компрессор)	= 120 см ³
В (остаток в старом компрессоре)	= 50 см ³
Количество масла, которое необходимо удалить из нового компрессора	= 70 см ³

ТАБЛИЦА ИДЕНТИФИКАЦИИ КОМПРЕССОРНОГО МАСЛА		
Тип компрессора	Тип хладагента	Тип масла
Серия 10PA,7SB, 6SE,SC,6CA	HFC134a (R-134a)	Масло ND-8 или его аналог
	CFC12 (R-12)	Масло ND-6 или его аналог
Серия TV	HFC134a (R-134a)	Масло ND-9 или его аналог
Серия ES	HFC134a (R-134a)	Масло ND-11 или его аналог

Процедура обкатки

После замены компрессора DENSO, во избежание его повреждения, всегда проводите процедуру обкатки компрессора.

ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ	
Кондиционирование воздуха	Включено
Время	2-4 минуты
Обороты двигателя	Холостой ход

МАСЛО ДЛЯ КОМПРЕССОРА

Необходимость замены в случае модификации компрессора:

Вы можете использовать нижеприведенный способ расчета замены масла при модификации системы CFC12 в HFC134a.

Все компрессоры типа 10P используют масло **ND-8** для HFC134a. Все компрессоры типа TV используют масло ND-9 для HFC134a. Количество масла, которое не обходимо заменить, можно рассчитать следующим образом: определенное количество масла для CFC12 x 1.2 = количество масла для модифицированного HFC134a.

При замене компрессора обязательно следуйте инструкции компании DENSO по замене масла. Всегда проверяйте, что вы используете масло, соответствующее определенному типу компрессора. DENSO предлагает компрессорные масла в двух разных упаковках.

Масло ND-8

Масло ND-8 используется в следующих типах компрессоров: 5SL, 6SE12, 6SEU12, 6CA17, 7SBU16, 7SEU16, 10P15, 10PA15, 10P17, 10S17, 10PA17, 10PA20, SCS06-5SL, SCSB06, SCS8, SC08

Поставляется в упаковках : 40cc (446963-0030) и 250cc (446963-0040)

Масло ND-9

Масло ND-9 используется в следующих типах компрессоров: TV12SC, TV14EC

Поставляется в упаковках : 40cc (446963-2000) и 250cc (446963-2040)

Масло ND-11

Масло ND-11 используется в компрессорах следующих типов:

ES14, ES18, ES27, ES34

Это диэлектрическое масло предотвращает утечку тока. Не смешивайте масло с другими типами во избежание утечки тока, что может привести к повреждению электрического и электронного оборудования машины.

Поставляется в упаковках: 250cc (042198-0080)